

HOUSTON

USACE

Baytown

La Porte

League City

PORT HOUSTON

N

Trinity Bay

Segmento 1A completado el primer trimestre de 2023



PORT HOUSTON

Expansión del Canal de Navegación de Houston

Proyecto 11

28 de noviembre de 2023

El Canal de Navegación de Houston tiene una longitud de aproximadamente 84 kilómetros y cuenta con más de 200 instalaciones privadas y 8 públicas a lo largo de su extensión. La expansión del Canal de Navegación de Houston es fundamental para mantener la seguridad energética del país, el crecimiento industrial nacional y el éxito de las exportaciones estadounidenses, así como para ampliar las oportunidades laborales. **Como defensor local de esta importante vía fluvial federal, Port Houston se asocia con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU. (USACE) para expandir el canal, un proyecto que se prevé estará completado para 2026.** El Proyecto 11 ampliará el Canal de 161 metros a aproximadamente 213 metros. También profundizará algunos segmentos río arriba a 14.1 metros, realizará otras mejoras de seguridad y eficiencia y creará nuevas condiciones ambientales.

Para obtener más detalles sobre el Proyecto 11, visite: www.expandthehoustonsipchannel.com

COMPLETO

De Bolivar Roads a Redfish

- Aproximadamente 18.5 km de longitud
- Ampliar el canal a aprox. 213 metros
- Suavizar las curvas en el canal
- Construir la isla de aves
- Mitigar la pérdida del hábitat de las ostras

1A

De Redfish al Canal de Navegación de Bayport

- Actualmente no está en el plan federal propuesto, por lo que debe construirse mediante intereses locales
- Aproximadamente 13.3 km de longitud
- Ampliar el canal a 213 metros, como mínimo
- Suavizar las curvas en el canal
- Construir pantanos y tres islas de aves en la Bahía de Galveston
- Mitigar la pérdida del hábitat de las ostras

1B

Del Canal de Navegación de Bayport a Barbours Cut

- Actualmente no está en el plan federal propuesto, por lo que debe construirse mediante intereses locales
- Aproximadamente 8 km de longitud
- Ampliar el canal a 213 metros
- Construir pantanos adicionales
- Mitigar la pérdida del hábitat de las ostras

1C

Canal de Navegación de Bayport

- Aproximadamente 6.4 km de longitud
- Ampliar el canal a aprox. 139 metros
- Construir tres islas de aves y pantanos en la Bahía de Galveston
- Mitigar la pérdida del hábitat de las ostras
- Modificar la entrada del canal para reducir oleaje

2

Canal de Navegación de Barbours Cut

- Ampliar el canal a aprox. 139 metros
- Construir pantanos adicionales en la isla de Atkinson
- Modificar la entrada del canal
- Realizar mantenimiento avanzado para el ensanchamiento (flare)

3

De Boggy Bayou (BW 8) a Sims Bayou

- Ampliar el canal a aprox. 162 metros a través de la confluencia de Greens Bayou
- Profundizar desde los 12.5 metros existentes hasta los 14.1 metros de Boggy Bayou a Hunting Bayou (desde Turning Basin antes de llegar al túnel Washburn)

4

De Sims Bayou a IH 610

- Profundizar de los 11.2 metros existentes a aprox. 13 metros

5

De IH 610 hasta Turning Basin

- Profundizar de los 11.2 metros existentes a casi 12 metros potenciales
- Incrementar Brady Island Turning Basin

6

No hay trabajos previstos en este segmento

En base de nuestro trabajo en la gestión ambiental y el exitoso

programa para el uso benéfico del material de dragado, Port Houston está trabajando con sus socios para ayudar a garantizar que este proyecto de expansión del Canal de Navegación de Houston proporcione, una vez más, beneficios medioambientales significativos: para la vida silvestre, la calidad del agua y la calidad del aire de la región.



Pantano

Aprox. 324 hectáreas creadas con material de los Segmentos 1A al 1C, 2 y 3



Ostras

131 hectáreas creadas con material de los Segmentos 1A y 1B



Islas de aves

4 hectáreas creadas con material de los Segmentos 1A al 1C y 2



Calidad del aire

Mejora de la calidad del aire, con expectativa en reducción de congestión NOx debido a embarcaciones entre un 3% a 7%

ACERCA DEL CANAL DE NAVEGACIÓN DE HOUSTON



Respalda la creación de

1.54M EMPLEOS EN TEXAS

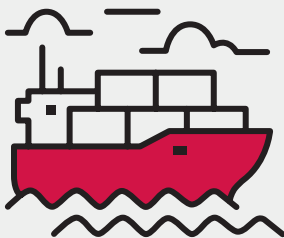


Más de
**200 TERMINALES
PÚBLICAS Y PRIVADAS**
operan a lo largo de esta
vía fluvial

PRINCIPAL PUERTO
en los EE. UU. en tonelaje
de carga por agua



ACERCA DE PORT HOUSTON



**EL 5° PUERTO DE
CONTENEDORES MÁS
GRANDE DE EE. UU.** y el de
más rápido crecimiento entre
los diez primeros

DEFENSOR Y LÍDER ESTRATÉGICO

del Canal de Navegación
de Houston



PROPIETARIO Y OPERADOR DE

8

**TERMINALES
PÚBLICAS,**
incluidas 2
terminales de
contenedores

