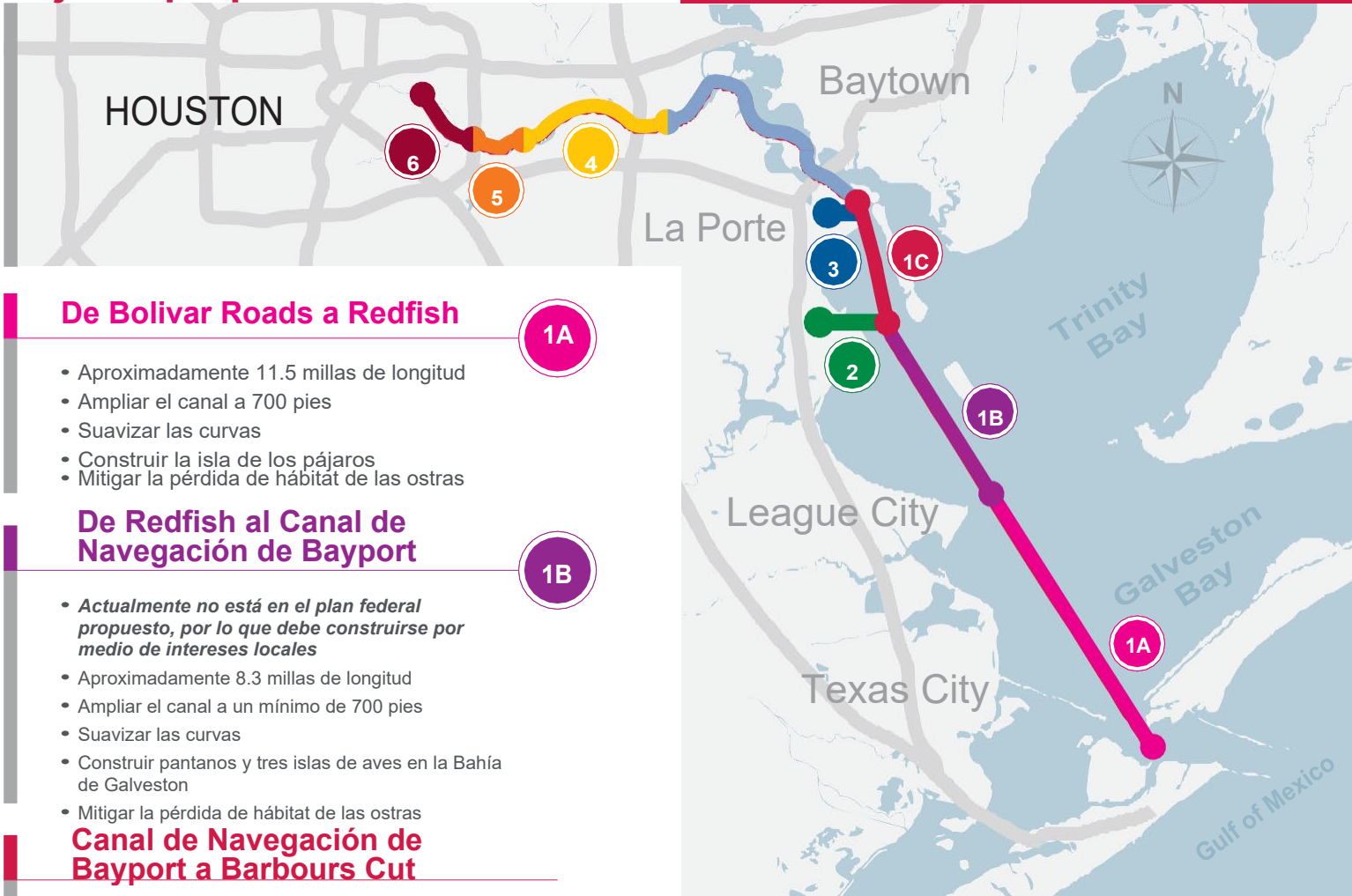


# Expansión del Canal de Navegación de Houston

Proyecto 11

## Mejoras propuestas

Para obtener más información, visite nuestro sitio web: [ExpandTheHoustonShipChannel.com](http://ExpandTheHoustonShipChannel.com)



### De Bolivar Roads a Redfish

1A

- Aproximadamente 11.5 millas de longitud
- Ampliar el canal a 700 pies
- Suavizar las curvas
- Construir la isla de los pájaros
- Mitigar la pérdida de hábitat de las ostras

### De Redfish al Canal de Navegación de Bayport

1B

- *Actualmente no está en el plan federal propuesto, por lo que debe construirse por medio de intereses locales*
- Aproximadamente 8.3 millas de longitud
- Ampliar el canal a un mínimo de 700 pies
- Suavizar las curvas
- Construir pantanos y tres islas de aves en la Bahía de Galveston
- Mitigar la pérdida de hábitat de las ostras

### Canal de Navegación de Bayport a Barbours Cut

1C

- *Actualmente no está en el plan federal propuesto, por lo que debe construirse por medio de intereses locales*
- Aproximadamente 5 millas de longitud
- Ampliar el canal a 700 pies
- Construir pantanos adicionales
- Mitigar la pérdida de hábitat de las ostras

### Canal de Navegación de Bayport

2

- Aproximadamente 4 millas de longitud
- Ampliar el canal a aproximadamente 455 pies
- Construir tres islas de aves y pantanos en la Bahía de Galveston
- Mitigar la pérdida de hábitat de las ostras

### Canal de navegación Barbours Cut

3

- Ampliar el canal a aproximadamente 455 pies
- Construir pantanos adicionales en la isla de Atkinson
- Modificar la entrada del canal
- Realizar mantenimiento avanzado para el quemador

### De Boggy Bayou (BW 8) a Sims Bayou

4

- Ampliar el canal a aproximadamente 530 pies mediante la confluencia de Greens Bayou
- Profundizar de los 41 pies existentes a 46.5 pies desde Boggy Bayou a Hunting Bayou (última cuenca de giro antes de llegar al túnel Washburn)

### De Sims Bayou a IH 610

5

- Profundizar de los 37 pies existentes a

### De IH 610 a la cuenca de retorno

6

- Profundizar de los 37 pies existentes a los 39 pies potenciales
- Aumentar la cuenca de giro de la isla Brady

No se ha planeado ningún trabajo en este segmento