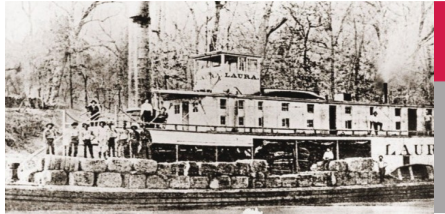


# Mở rộng Luồng tàu Cảng Houston

Dự án 11

## Lịch sử Cải tạo

Dòng thời gian thực hiện các dự án quan trọng trên luồng kênh có lịch sử hơn 100 năm này

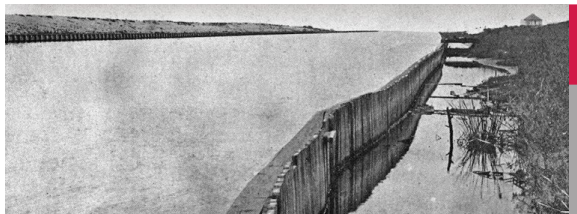


### Dự án 1 – 1853-1857

Sau khi Tiểu bang Texas phân bổ 46.000 USD, Buffalo Bayou và Galveston Bay được cải tạo lần đầu tiên để đảm bảo hoạt động điều khiển chạy tàu

### Dự án 2 – 1870-1874

Kết quả cuộc khảo sát kênh đào liên bang đầu tiên cho thấy luồng kênh này cần phải sâu ít nhất 4 ft và rộng 70 ft, do đó, lần đầu tiên liên bang đã phân bổ vốn ngay sau đó, với chi phí thực hiện dự án là 20.000 USD



### Dự án 3 – 1877-1882

Công binh Lục quân Hoa Kỳ đã cải tạo luồng kênh rộng 14,5 ft. dọc khu vực Vịnh, ngang qua Redfish Bar, đến cửa Sông San Jacinto

### Dự án 4 – 1897-1908

Dự án liên bang tiếp theo đã nạo vét lòng kênh đến độ sâu 18,5 ft và nạo vét Khu Quay tàu ở đầu khu vực điều khiển chạy tàu



### Dự án 5 – 1912-1914

Cảng nước sâu chính thức: Luồng tàu Cảng Houston mở cửa cho phép tàu biển cập cảng vào tháng 11 năm 1914 và được nạo vét tới độ sâu 25 ft và chiều rộng 150 ft.

## Dự án 6 – 1925

Một dự án liên bang được thực hiện ngay sau đó và tiến hành nạo vét luồng kênh mới hướng ra biển đến độ sâu 30 ft.



## Dự án 7 – 1935

Sau sự phát triển chưa từng có của các nhà máy lọc dầu tại Cảng Houston, luồng kênh này một lần nữa được nạo vét, tới độ sâu 34 ft. và mở rộng đến 400 ft qua Vịnh Galveston

## Dự án 8 – 1948

Luồng chạy tàu là một động mạch quan trọng trong Thế chiến II, đánh dấu sự khởi đầu của ngành công nghiệp hóa dầu tại Cảng Houston và tiếp tục được nạo vét tới độ sâu 36 ft trong thời bình



## Dự án 9 – 1958

Tiếp tục tăng trưởng mở rộng trong dự án liên bang, nạo vét luồng kênh tới độ sâu 40 ft.

## Dự án 10 – 1968-2005

Để phục vụ tốt hơn cho các ngành sản xuất tại khu vực Cảng Houston, luồng kênh được nạo vét sâu tới 45 ft và rộng 530 ft qua Vịnh Galveston và các dự án cải tạo khôi phục môi trường được thực hiện bằng cách tận dụng vật liệu nạo vét



## Dự án 11 – 2012- nay

Báo cáo khả thi liên bang nghiên cứu các hoạt động cải tạo đề xuất dự kiến sẽ được hoàn thành vào tháng 5 năm 2020 và được Quốc hội thông qua vào cuối năm nay. Cảng vụ, Công binh Lục quân Hoa Kỳ và các ngành đang hợp tác để đẩy nhanh tiến độ khởi động và hoàn thành dự án