

Historial de mejoras

Cronología de proyectos significativos en los más de 100 años de historia del canal

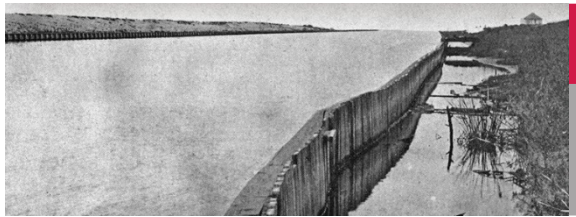


Proyecto 1 – 1853-1857

Después de que el estado de Texas se apropió de \$46,000 dólares, Buffalo Bayou y Galveston Bay son los primeros en mejorar la navegación

Proyecto 2 – 1870-1874

El primer estudio del canal federal mostró que tenía al menos 4 pies de profundidad y 70 pies de ancho, y pronto le siguieron las primeras asignaciones del canal federal,



Proyecto 3 – 1877-1882

El Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE.UU. mejoró el canal a 14.5 pies a través de la bahía de Galveston, a través de Redfish Bar, y hasta la boca del río San Jacinto

Proyecto 4 – 1897-1908

El siguiente proyecto federal tenía 18.5 pies de profundidad y se dragó la cuenca de giro a la cabeza de la navegación del canal



Proyecto 5 – 1912-1914

Puerto oficial de aguas profundas: el Canal de Navegación de Houston se abrió para los buques de alta mar en noviembre de 1914, dragado a 25 pies de profundidad y 150 pies de ancho.

Proyecto 6 – 1925

Un proyecto federal siguió poco después y profundizó el nuevo canal de navegación marina a 30 pies.



Proyecto 7 – 1935

Tras el crecimiento sin precedentes de las instalaciones de refinería del Puerto de Houston, se volvió a profundizar el canal, a 34 pies, y se amplió a 400 pies a través de la Bahía de Galveston.

Proyecto 8 – 1948

El canal de navegación fue una arteria vital durante la Segunda Guerra Mundial, provocando el inicio de las industrias petroquímicas del Puerto de Houston, y la siguiente



Proyecto 9 – 1958

El crecimiento continuo da paso al proyecto federal de profundizar el canal hasta los 40 pies.

Proyecto 10 – 1968-2005

Para atender mejor a las industrias manufactureras del Puerto de Houston, se profundiza el canal a 45 pies y se amplía a 530 pies a través de la Bahía de Galveston, y se construyen proyectos de restauración ambiental con material de dragado



Proyecto 11 – 2012- a la actualidad

Se espera que el informe federal de viabilidad que estudia las mejoras propuestas se complete en mayo de 2020, para lo que se contará con la autorización del Congreso más tarde ese mismo año. La Autoridad Portuaria, el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE.UU. y la industria están trabajando juntos para acelerar el inicio del proyecto y su finalización.